

## “みちエモン”シリーズ！

### 道路計画編(改訂版)

## 道路のいろは2(改訂版)の追加参考資料

### 道路のいろは2(改訂版)の目次

- 6 道路の車線数について・・・・・・・・・・・・・・・・
- (3) 計画交通量別の級種および車線数表〔参考〕(第4種) .....P.25
- 1) 標準的な場合(交差点補正なし) 全国版
- 2) 交差点が多い場合(交差点補正あり:0.8及び0.6) 全国版 .....P.26

この全国版の便利な表って、第4種の「市町村道」の表ですよ！  
願わくば、「一般国道」や「都道府県道」の表も作ってもらえませんか？  
何か頭が混乱しちゃって、自分ではとても作れないのです！



そう言えば、前にもそんな要望がありました！  
確かに交差点補正の0.8及び0.6のところは混乱しやすいね。  
今回、「一般国道」のを作りました。また「都道府県道」については、ほ  
ぼ「市町村道」と類似なので、前回の表を整理し同一表としてまとめて  
みました。追加の参考資料として利用して下さい！！



でも、自分で1回は計算して確かめないとだめだよ。  
人に頼ってばかりはダメダメ！技術屋の質が問われるのだ、..。

おおきに！

### 【追加参考資料の目次】

#### 1、計画交通量別の種級および車線数表〔参考〕

- (1) 第4種道路における「一般国道」の計画交通量と車線数 全国版
- 1) 標準的な場合(設計基準交通量の交差点補正なし) .....P.II
- 2) 交差点が多い場合(設計基準交通量の交差点補正あり[0.8及び0.6]) .....P.III

全国版

- (2) 第4種道路における「都道府県道および市町村道」の計画交通量と車線数
- 1) 標準的な場合(設計基準交通量の交差点補正なし) .....P.IV
- 2) 交差点が多い場合(設計基準交通量の交差点補正あり[0.8及び0.6]) .....P.V

# 1、計画交通量別の種級および車線数表〔参考〕

この表も全国で使えるのだ！

## (1) 第4種道路における一般国道の計画交通量と車線数

1) 標準的な場合(設計基準交通量の交差点補正なし)は次のとおりです。

第4種：一般国道（交差点補正無）

計画交通量 (台/日)	種 級	車線数等	摘 要
72000	1 級	6車線 72000/12000=6.00	72000： 1 級6車線上限
50000	1 級	6車線 50000/12000=4.17	
48000	1 級	4車線 48000/12000=4.0	48000： 1 級4車線上限
43200	1 級	4車線 43200/12000=3.60	
40000	1 級	4車線 40000/12000=3.33	
30000	1 級	4車線 30000/12000=2.74	
28800	1 級	4車線 28800/12000=2.40	
27000	1 級	4車線 27000/12000=2.33	
26000	1 級	4車線 26000/12000=2.17	
25000	1 級	4車線 25000/12000=2.08	
24000	1 級	4車線(24000/12000=2.00)	
20000	1 級	4車線(20000/12000=1.67)	
15000	1 級	4車線(15000/12000=1.25)	
14400	1 級	4車線(14400/12000=1.20)	
13000	1 級	4車線(13000/12000=1.08)	12000 超： 1 級4車線下限
12000	1 級	2車線 12000=12000	12000： 1 級2車線上限
11000	1 級	2車線 11000<12000	
10000	1 級	2車線 10000<12000	
9900	1 級	2車線 9900<12000	
8100	1 級	2車線 8100<12000	
8000	1 級	2車線 8000<12000	
7200	1 級	2車線 7200<12000	
7000	1 級	2車線 7000<12000	
5000	1 級	2車線 5000<12000	
4000	1 級	2車線 4000<12000	4000： 1 級2車線下限
3900	2 級	2車線 3900<10000	4000 未： 2 級2車線上限
3000	2 級	2車線 3000<10000	
2000	2 級	2車線 2000<10000	
1000	2 級	2車線 1000<10000	
500	2 級	2車線 500<10000	

2) 交差点が多い場合(設計基準交通量の交差点補正あり[0.8 及び 0.6])

困った時はこの表ですネ!

第4種:一般国道(交差点補正有)

計画交通量 (台/日)	種 級	車線数等	摘 要
57600	1 級	8車線 57600/7200=8.00	57600: 1 級8車線上限
50000	1 級	8車線 50000/7200=6.94	
48000	1 級	8車線 48000/7200=6.67	
43200	1 級	6車線 43200/7200=6.00	43200: 1 級6車線上限
40000	1 級	6車線 40000/7200=5.56	
30000	1 級	6車線 30000/7200=4.17	
28800	1 級	4車線 28800/7200=4.00	28800: 1 級4車線上限
27000	1 級	4車線 27000/7200=3.75	
26000	1 級	4車線 26000/7200=3.61	
25000	1 級	4車線 25000/7200=3.47	
24000	1 級	4車線 24000/7200=3.33	
20000	1 級	4車線 20000/7200=2.78	
15000	1 級	4車線 15000/7200=2.08	
14400	1 級	4車線(14400/7200=2.00)	
13000	1 級	4車線(13000/7200=1.81)	
12000	1 級	4車線(12000/7200=1.67)	
11000	1 級	4車線(11000/7200=1.53)	
10000	1 級	4車線(10000/7200=1.39)	
9700	1 級	4車線 (9700/7200=1.35)	9600 超: 1 級4車線下限
9600	1 級	2車線 9600=9600	9600 : 1 級2車線上限
8000	1 級	2車線 8000<9600	
7000	1 級	2車線 7000<9600	
6000	1 級	2車線 6000<9600	
5000	1 級	2車線 5000<9600	
4000	1 級	2車線 4000<9600	4000: 1 級2車線下限
3900	2 級	2車線 3000<8000	4000 満: 2 級2車線上限
3000	2 級	2車線 3000<8000	
2000	2 級	2車線 2000<8000	
1000	2 級	2車線 1000<8000	
500	2 級	2車線 500<8000	

(2) 第4種道路における都道府県道および市町村道の計画交通量と車線数

1) 標準的な場合(設計基準交通量の交差点補正なし)は次のとおりです。

第4種：都道府県道および市町村道（交差点補正無）

計画交通量 (台/日)	種 級	車線数等	摘 要
72000	1級	6車線 72000/12000=6.00	72000： 1級6車線上限
50000	1級	6車線 50000/12000=4.17	
48000	1級	4車線 48000/12000=4.0	48000： 1級4車線上限
43200	1級	4車線 43200/12000=3.60	
40000	1級	4車線 40000/12000=3.33	
30000	1級	4車線 30000/12000=2.74	
28800	1級	4車線 28800/12000=2.40	
27000	1級	4車線 27000/12000=2.33	
26000	1級	4車線 26000/12000=2.17	
25000	1級	4車線 25000/12000=2.08	
24000	1級	4車線(24000/12000=2.00)	
20000	1級	4車線(20000/12000=1.67)	
15000	1級	4車線(15000/12000=1.25)	
14400	1級	4車線(14400/12000=1.20)	
13000	1級	4車線(13000/12000=1.08)	12000 超： 1級4車線下限
12000	1級	2車線 12000=12000	12000： 1級2車線上限
11000	1級	2車線 11000<12000	
10000	1級	2車線 10000<12000	10000： 1級2車線下限
9900	2級	2車線 9900<10000	10000未滿： 2級2車線上限
8100	2級	2車線 8100<10000	
8000	2級	2車線 8000<10000	
7200	2級	2車線 7200<10000	
7000	2級	2車線 7000<10000	
5000	2級	2車線 5000<10000	
4000	2級	2車線 4000<10000	4000： 2級2車線下限
3900	3級	2車線 3900<9000	4000未滿： 3級2車線上限
2000	3級	2車線 2000<9000	
1000	3級	2車線 1000<9000	
500	3級	2車線 500<9000	500： 3級2車線
500未滿	3級		(都道府県道：3級2車線)
500未滿	4級	<500	(市町村道：4級)

2) 交差点が多い場合(設計基準交通量の交差点補正あり[0.8 及び 0.6])

第4種：都道府県道および市町村道（交差点補正有）

計画交通量 (台/日)	種 級	車線数等	摘 要
57600	1 級	8車線 57600/7200=8.00	57600： 1 級8車線上限
50000	1 級	8車線 50000/7200=6.94	
48000	1 級	8車線 48000/7200=6.67	
43200	1 級	6車線 43200/7200=6.00	43200： 1 級6車線上限
40000	1 級	6車線 40000/7200=5.56	
30000	1 級	6車線 30000/7200=4.17	
28800	1 級	4車線 28800/7200=4.00	28800： 1 級4車線上限
27000	1 級	4車線 27000/7200=3.75	
26000	1 級	4車線 26000/7200=3.61	
25000	1 級	4車線 25000/7200=3.47	
24000	1 級	4車線 24000/7200=3.33	
20000	1 級	4車線 20000/7200=2.78	
15000	1 級	4車線 15000/7200=2.08	
14400	1 級	4車線(14400/7200=2.00)	
13000	1 級	4車線(13000/7200=1.81)	
12000	1 級	4車線(12000/7200=1.67)	
11000	1 級	4車線(11000/7200=1.53)	
10000	1 級	4車線(10000/7200=1.39)	10000： 1 級4車線下限
9900	2 級	4車線 (9900/6000=1.65)	10000 未滿: 2 級4車線上限
8100	2 級	4車線 (8100/6000=1.35)	8000 超え: 2 級4車線下限
8000	2 級	2車線 8000=8000	8000： 2 級2車線上限
7200	2 級	2車線 7200<8000	
7000	2 級	2車線 7000<8000	
6000	2 級	2車線 6000<8000	
5000	2 級	2車線 5000<8000	
4000	2 級	2車線 4000<8000	4000： 2 級2車線下限
3900	3 級	2車線 3900<7200	4000 未滿: 3 級2車線上限
2000	3 級	2車線 2000<7200	
1000	3 級	2車線 1000<7200	
500	3 級	2車線 500<7200	500： 3 級2車線
500未滿	3 級		(都道府県道：3 級2車線)
500未滿	4 級	<500	(市町村道：4 級)

これらの資料を自分の勉強としてうまく利用してくださいネ！【オガ編集長より】