

第2章 機械運転単価表について (積算サブリ I, II, III) P.74

(1) 運転1時間当り単価表について P.75

1) 運転手の労務歩掛について P.76

2) 燃料消費量について P.77

3) 機械損料及び損料の「t」による補正について P.77

① 稼働状況が標準的な場合の機械損料について P.78

・ 建設機械の各種諸元 (As7に、ホール: 2.0~4.5m) P.79

【計算例1】稼働状況が標準的な場合の損料計算 P.80

【(13)欄の参考説明文】(出典:建設機械等損料表より) P.81

【計算例1の数値基準の変更による損料の検証】 P.82

ちよこつと購書 **機械損料の補正等について** P.83~85

「(9)欄+(11)欄/t=(13)欄」のこと

② 稼働状況が標準的でない場合の機械損料について . . . P.86
(「t」による補正)

4) 諸雑費について P.86

①諸雑費の定義

②単価表における取扱い

〔諸雑費の算定例〕 P.87

5) 運転1時間当り単価表のまとめ (As7に、ホール: 2.0~4.5m) . . . P.87

【運転1時間当り単価表の労務数量計算の参考資料】 . . . P.88

【今回の編集上の注意事項】・他の補正の説明の省略 P.88

(2) 運転1日当り単価表について P.89

1) 運転労務数量の指定について P.89

2) 燃料消費量の指定について

3) 損料数量及び賃料数量の指定について P.89

・平成の初めの頃の単価表 P.90

【参考】「運転1日当り単価表」に関する記述の紹介 P.91

【参考】 指定事項の数値の決定等に関する解説の紹介 P.92

機械運転単価表を構成する要素 (建設機械等損料表より)

Qちよこつと費用

そもそも、(13)欄にある「日当り損料」ってなんですか? P.93

4) 諸雑費について P.94

5) 指定事項のまとめについて P.94

Qちよこつと費用

損料の(13)欄と(15)欄の関係式は? P.95

6) 運転1日当り単価表のまとめ P.97

①機械損料の(15)欄を採用する場合

②機械賃料(市場単価)を採用する場合

ちよこつと解説

運転労務数量が1.0人でない場合って? P.98

1) 道路打換え工(急速施工)のバックホウの運転労務

*建設機械運転1日当り単価表の運転労務算出方法の別表・P.99

2) 道路打換え工のバックホウの運転1日当り単価表の作成・P.100

3) 機械賃料の算定について P.101

めです!